

SV Büro CARCHECK • Neumann • Blumberger Damm 96 • 12685 Berlin

Frau

Muster Unfallauto

Schadenstrasse 13

12954 Berlin

[Kfz - Sachverständiger](#)

**[Tilo Neumann](#)**

**BEWERTEN SIE UNS AUF GOOGLE!**

Blumberger Damm 96

12685 Berlin

Telefon 030 / 657 987 10

Telefax 030 / 657 987 11

Mobil 0163/796 25 75

info@carcheck-berlin.de

Berlin, den 14. März 2016

Gutachten-Nr. 16-129

Bei Rückfragen bitte angeben!

# GUTACHTEN

## KFZ-HAFTPFLICHTSCHADEN

### **Auftraggeber / Anspruchsteller:**

Muster Unfallauto

Schadenstrasse 13

12954 Berlin

### **Auftragnehmer:**

Sachverständigenbüro CARCHECK

Kfz - Technikermeister Tilo Neumann



## GLIEDERUNG DES GUTACHTENS

<b>Auftraggeber / Anspruchsteller:</b> .....	1
1. ZUSAMMENFASSUNG .....	3
2. AUFTRAG.....	4
3. BESITZVERHÄLTNIS.....	4
4. FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNG .....	4
5. BESICHTIGUNGSZUSTAND.....	4
6. TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG.....	5
7. ZUSTANDBESCHREIBUNG .....	6
8. VORSCHADENDOKUMENTATION.....	6
9. FAHRFÄHIGKEIT / VERKEHRSSICHERHEIT .....	6
10. SCHADENHERGANG .....	6
11. ANSTOßBEREICHE / ANSTOßRICHTUNGEN.....	7
12. SCHADENSUMFANG .....	7
13. DAS FAHRZEUG IST WIE FOLGT BESCHÄDIGT .....	7
14. REPARATURWEG.....	7
15. KALKULATIONSERLÄUTERUNG.....	8
16. BEILACKIERUNG ERFORDERLICH / MÖGLICH .....	9
17. UPE VERBRINGUNGSKOSTEN .....	9
18. KALKULATION (Phantomkalkulation) .....	10
19. STELLUNGNAHME ZU DEN ABZÜGEN ( NFA ).....	15
20. ACHSVERMESSUNG.....	15
21. MERKANTILE WERTMINDERUNG.....	17
22. RESTWERT .....	18
23. REPARATURDAUER.....	18
24. NUTZUNGSAusFALLENTSCHÄDIGUNG .....	18
25. WIEDERBESCHAFFUNGSWERT .....	19
26. MARKTANALYSE / INTERNETRECHERCHE .....	19
27. DATENSCHUTZ.....	22
28. SCHLUSSWORT .....	22
29. SCHADENBILDER.....	23

## 1. ZUSAMMENFASSUNG

Schadenart / -tag	:	Haftpflichtschaden / 30.01.2016
Unfallort	:	in höhe; Godbersenstraße, 12527 Berlin
<a href="#">Fahrzeughalter</a>	:	Frau Muster Unfallauto
Besichtigungsort	:	RM Auto-unfall-werkstatt Blumberger Damm 96, 12685 Berlin
Besichtigungszeitpunkt	:	08.02.2016 um 11:00 Uhr
Anwesende	:	Frau Autounfall
Sachverständiger	:	Tilo Neumann
Amtliches Kennzeichen	:	B – 8G 977
voraussichtliche Reparaturfirma	:	Buse Lack & Karosserie GmbH
Referenz Stundensätze	:	
Versicherungsnehmer	:	die Person die Schuld ist
Versicherung ( VN )	:	Kfz Gutachter Tilo Neumann Berlin
Amtliches Kennzeichen ( VN )	:	B-MH 1063
Schadenummer	:	----
Polizeiliches Akz.	:	Pol. Abschn.: 66   300116   1600   A2
<a href="#">Verhältnis Rep.-kosten zu WBW</a>	:	<b>57,47%</b>
<b>BEURTEILUNG</b>	:	<b>REPARATURSCHADEN</b>

Aufgrund des Fahrzeugalters, der Laufleistung sowie der festgestellten Schäden ist die Durchführung der Reparatur aus sachverständigen Sicht technisch und wirtschaftlich gerechtfertigt. Die Reparatur kann freigegeben werden.

Reparaturkosten ohne MwSt.	EUR	16575,50
<a href="#">Mehrwertsteuer 19 %</a>	EUR	3149,35
<a href="#">Reparaturkosten mit MwSt.</a>	<b>EUR</b>	<b>19724,85</b>
<b>MÖGLICHE REPARATURKOSTENAUSWEITUNG (NUR MATERIAL)</b>	EUR	<b>2274,33</b>
DAT - Wiederbeschaffungswert	EUR	41.200,00
Merkantile Wertminderung / Methoden MIX	EUR	3.955,00
Wertverbesserung / Abzug NFA Inkl. MwSt.	EUR	0,00
<a href="#">Restwert inkl. MwSt.</a>	EUR	keine Angabe
Nutzungsausfallentschädigung p. Tag	EUR	Gruppe 9 80,00€
Reparaturdauer	TAGE	CA. 14
<a href="#">Verbringungskosten</a>	EUR	105,00

## 2. AUFTRAG

Gemäß [Auftrag/Abtretungserklärung](#) vom 08.02.2016 durch Frau -----, wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug, zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten zur vollständigen sach-/ und fachgerechten Instandsetzung erstellt.

Ein verbindlicher Reparaturauftrag lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nach Angabe der Anspruchstellerin vor. Der Kfz Meisterbetrieb RM Autoservice in Johannisthal, Segelfliegerdamm 60 – 62, 12487 Berlin war beauftragt.

## 3. BESITZVERHÄLTNIS

Den zur Verfügung gestellten Unterlagen ist zu entnehmen, dass erste und letzte Zulassung identisch sind. Der eingetragene Halter ist der Erstbesitzer und legitimer Besitzer des Fahrzeuges.

## 4. FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNG

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer im vorgelegten Kfz Brief/Kfz- Schein mit der im Fahrzeugrahmen und auf dem Typenschild eingestanzten Nummer. Die Identität wurde am Fahrzeug durch den unterzeichnenden SV überprüft.

OK

## 5. BESICHTIGUNGSZUSTAND

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen, daher verbleibt ein Risiko auf eventuelle versteckte Schäden, die erst nach einer entsprechenden umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

Die Schadenkalkulation umfasst die bei der Besichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadensbild technisch zu folgern sind.

Das Fahrzeug befand sich offensichtlich und laut Angabe des Fahrzeughalters noch in gleichem Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Veränderungen waren nicht feststellbar.

UNDEMONTIERT

## 6. TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Fahrzeugart	:	SUV, Geländefahrzeug b. 3,5t
Fabrikat	:	Dodge
Typ / Untertyp	:	RAM 1500 4X4
Fahrzeug-Ident-Nummer	:	1C6RR95113251ES301034
Hubraum / Leistung	:	5654 cm <sup>3</sup> / 295 kW
Motorart / Schadstoffklasse	:	Benzin / EURO 4
Reifenart / Hersteller	:	Allwetterreifen / Goodyear Wrangler Silent Armor
Reifenzustand	:	teilweise seit Schadenereignis nicht mehr verkehrssicher <b>Markierte Bereiche weisen Unfallspuren auf. Eine Beschädigung der Reifenkarkasse ist nicht auszuschließen</b>
		<b>v.l.</b> 7 mm
		gut 275/60 R20 114 T
		<b>v.r.</b> 7 mm
		<b>gut 275/60 R20 114 T</b>
Bereifung	:	<b>h.l.</b> 7 mm
		<b>gut 275/60 R20 114 T</b>
		<b>h.r.</b> 7 mm
		<b>gut 275/60 R20 114 T</b>
Anzahl der Achsen	:	2
Erstzulassung	:	05.03.2015
Letzte Zulassung	:	05.03.2015
Nächste HU	:	03.2017
Laufleistung abgelesen	:	19183 Km
Farbe	:	PX8 Black / Dodge Negro Infinito
Lackart	:	UNI
Farbcode	:	PX8
Pflegezustand	:	sehr gut
Wertfaktoren	:	Baujahrbezogen normale Laufleistung

## 7. ZUSTANDSBESCHREIBUNG

Das Fahrzeug befand sich vor Schadeneintritt in einem sehr guten gepflegten und ordentlichen Zustand.

**SEHR GUT**

## 8. VORSCHADENDOKUMENTATION

<a href="#">nicht instandgesetzte Vorschäden</a>	:	keine ersichtlich
<a href="#">instandgesetzte Vorschäden</a>	:	keine unfallbedingten bekannt geworden, es sind keine Spuren von Vorschäden ersichtlich
Karosserie-/ Lackzustand	:	allg. nutzungs-/ und altersbedingte Gebrauchsspuren

## 9. FAHRFÄHIGKEIT / VERKEHRSSICHERHEIT

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug im fahrfähigen, NICHT verkehrssicheren Zustand im Sinne der STVZO.

Am Fahrzeug wurde bei dem Unfallereignis die Vorderachse sowie die Hinterachse beschädigt was eine Verkehrssicherheit ausschließt. Weiter ist die Rückleuchte links durch die Beschädigung ohne Funktion. Die Felge hinten rechts ist eingerissen.

**JA / NEIN**

## 10. SCHADENHERGANG

Die äußerlich am Fahrzeug erkannten Beschädigungen wurden durch ein unmittelbar von außen her, mit plötzlicher mechanischer Gewalt, einwirkendes Ereignis verursacht.

Der AST fuhr geradeaus in der Godbersenstraße, 12527 Berlin als vor ihm der VN plötzlich vom rechten Fahrbahnrand zum linken wenden wollte. Der AST versuchte beherzt dem Zusammenstoß zu entgehen in dem er nach links ausweichte. Hierbei rammte der VN "nurnoch" das rechte Vorderrad des AST Fahrzeuges. Im weiteren Verlauf des Ausweichmanövers stieß der VN überwiegend gegen das hintere rechte Rad des AST Fahrzeuges. Dabei brach das Heck des AST Fahrzeuges aus und rammte ein am Strassenrand parkendes Fahrzeug was die Schäden am hinteren linken Seitenteil und am rechten hinteren Reifen des AST Fahrzeuges verursachte. Weitere [Einzelheiten des Schadenhergangs sind uns nicht bekannt](#) geworden.

Wir verweisen hier auf die Schadenunterlagen bzw. Angaben der Beteiligten.

Nach weiteren Vorlagen von Informationen kann ggf. zur Plausibilität Stellung genommen werden.

## 11. ANSTOßBEREICHE / ANSTOßRICHTUNGEN



## 12. SCHADENSUMFANG

Zum Schadensumfang wird neben der Schadenbeschreibung auf die beigefügten Lichtbilder verwiesen. Eine detaillierte Aufstellung des Schadensumfanges wird aus der Kalkulation ersichtlich.

Die Unfallschäden sind durch einen Anstoß gegen die Vorderachse rechts, der Hinterachse rechts und der linken hinteren Seitenwand des Fahrzeuges entstanden.

Der Fahrzeugrahmen (Karosserie) ist massiv beschädigt worden.

Die Lenkung und diverse Achsteile liegen im Schadensbereich.

Diverse weitere Anbauteile in den Schadensbereichen sind beschädigt.

Die Behebung des Schadens ist durch Richt-/ Austausch-/ und Instandsetzungsarbeiten möglich.

## 13. DAS FAHRZEUG IST WIE FOLGT BESCHÄDIGT

- Vorderachse
- Hinterachse
- Seitenwand HL
- Rückleuchte
- Felgen / Reifen
- Stoßfänger H
- und weiteres

## 14. REPARATURWEG

Der erforderliche und umfangreich dargestellte Reparaturweg ist aus der Schadenkalkulation zu entnehmen.

## 15. KALKULATIONSERLÄUTERUNG

Die Stundenverrechnungssätze wurden am Regionalen Markt ermittelt und entsprechen den ermittelten Sätzen der möglichen Reparaturwerkstatt.

Evtl. vorhandene Verbringungskosten resultieren daraus, dass die Kosten für die Verbringung in eine Lackiererei ersetzbar sind, wenn die Fachwerkstatt am Reparaturort des Geschädigten nicht über eine eigene Lackiererei verfügt, oder deren Ressourcen erschöpft sind.

Die Reparatur - Kalkulation [Kfz Gutachter Berlin](#) wurde mittels Datenübertragung auf einer EDV – Anlage nach dem DAT - System erstellt. Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) einschließlich zugehöriger Verbundarbeitswerte entsprechen den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers und gelten so als vollständig sach-/ und fachgerecht.

Die Ersatzteilpreise wurden mit Hilfe eines autorisierten Dodge Händler ermittelt, da in der DAT Kalkulationsoftware nicht alle Ersatzteile hinterlegt sind.

Mit der Zuarbeit zum Gutachten beauftragter Teilelieferant:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Die Instandsetzungs- und Richtarbeiten werden durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation umfasst die bei der Besichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadensbild technisch zu folgern sind.

Tragen Sie bitte im Interesse aller Beteiligten Sorge dafür, dass unser Büro unterrichtet wird, sofern sich während der Instandsetzung noch nicht berücksichtigte unfallbedingte Schäden am Kfz zeigen - damit ggf. eine Nachbesichtigung erfolgen kann.

## 16. BEILACKIERUNG ERFORDERLICH / MÖGLICH

Aufgrund des Schadenbildes ist es unter Berücksichtigung des in Rede stehenden Farbtones im Regelfall nicht möglich, im Rahmen der Instandsetzung und Lackierung den Farbton so zu treffen, dass ein Farbtonunterschied bei Betrachtung angrenzender Teile nicht gegeben ist. Aus diesem Grund wurde im Rahmen der [Farbtonangleichung eine Beilackierung](#) der angrenzenden Teile kalkuliert.

Wenn die Beilackierung angrenzender Teile im Schadengutachten als technisch erforderlich kalkuliert ist, gehört sie folglich aus Rechtsgründen zum Schadenersatzanspruch (AG Neu-Ulm, Urteil vom 9.10.2014, Az. 3 C 991/14).

Der Neulack wird im Werk in eine Richtung aufgetragen, die Farbpigmente richten sich entsprechend aus. Die Reparaturlackierung ist stets eine, die durch eine Hin- und Herbewegung der Lackiererhand mit der Spritzpistole aufgebaut wird. Die Farbpigmente sind dabei also zwangsläufig nicht in eine Richtung ausgerichtet.

In diversen Versuchen hat sich gezeigt, dass schon die Verwendung einer Spritzpistole eines anderen Herstellers zu einem abweichenden Farbeindruck führt, wenn derselbe Lackierer aus dem selben Farbtopf auf dasselbe Blech einen Farbstreifen aufträgt, auf den er vorher mit der Spritzpistole eines Konkurrenzfabrikates ebenfalls einen Streifen aufgetragen hat. Also hat das Ergebnis der Lackierung nicht nur mit dem treffsicheren Mischen der Farbe zu tun.

Es ist folglich bei nahezu allen Farbtönen und auch bei dem hier in Rede stehenden Farbton sehr wahrscheinlich, dass eine isolierte Lackierung des vormals beschädigten und nunmehr reparierten Bauteils des Fahrzeugs zu einer Farbabweichung führt.

## 17. UPE VERBRINGUNGSKOSTEN

Laut Angabe des möglichen Reparaturbetriebes fallen [Verbringungskosten, von und zu der Lackiererei](#), in angegebener Höhe an.

**105,00 EUR**

## 18. KALKULATION (Phantomkalkulation)

Zur Wiederinstandsetzung werden voraussichtlich benötigt:

Ersatzteile			Preisliste gültig ab: 01.01.2016		
DVN	Ersatzteilnummer	Benennung	Anzahl	Preis pro Stück	Gesamtpreis EUR
<b>Standardposition</b>					
04771		SATZ SCHWELLERROHRE	1	1356,94	1356,94 *
08230		PREISABWEICHUNG MOEGlich			
53111		SEITENTEIL H.L.	1	1305,44	1305,44 *
53351		RADHAUSSCHALE H.L.	1	107,86	107,86 *
53381		SCHMUTZFAENGER H.L.	1	44,64	44,64
53737		2-KOMPONENTENKLEBER	1	90,00	90,00
54713		SCHRIFTZUG 4MOTION	1	13,08	13,08
55411		SCHLUSSLEUCHE L.	1	376,58	376,58 *
57010		STOSSFAENGER H.	1	508,14	508,14 *
61512		QUERLENKER V.R.U.	1	605,06	605,06 *
61712		QUERLENKER V.R.O.	1	261,31	261,31 *
62012		RADLAGERGEHAEUSE V.R.	1	579,49	579,49 *
62212		RADLAGER V.R.	1	96,60	96,60
65794		SPURSTANGE R.	1	98,90	98,90 *
66502		RADIALREIFEN V.R.	1	406,30	406,30 *
72232		HINTERACHSWELLE + LAGER R.	1	628,27	628,27 *
76022		RADIALREIFEN H.R.	1	406,30	406,30 *
76042		SCHEIBENRAD ALU H.R.	1	928,78	928,78 *
		SCHRAUBE UND UNTERLEGSCHIEBE	2	29,92 *	59,84 *
		DISTANZSTÜCK	2	13,70 *	27,40 *
		MUTTER SECHSKANTSICHERUNGSMUTTER	2	4,11 *	8,22 *
		MUTTER UND UNTERLEGSCHIEBE	2	8,70 *	17,40 *
		MUTTER UND UNTERLEGSCHIEBE	2	5,50 *	11,00 *
		MUTTER UND HALTERUNG SECHSKANTFLANSCH	2	4,70 *	9,40 *
		SCHRAUBE SECHSKANTFLANSCHKOPF	2	6,03 *	12,06 *
		QUERLENKER UNTERER REAR	2	160,05 *	320,10 *
		MUTTER SECHSKANTFLANSCH	4	2,62 *	10,48 *
		SCHRAUBE SECHSKANTFLANSCHKOPF	4	8,10 *	32,40 *
		QUERLENKER OBERER REAR	2	149,52 *	299,04 *
		MUTTER SECHSKANTFLANSCH	4	2,62 *	10,48 *
		SCHRAUBE SECHSKANTFLANSCHKOPF	2	8,10 *	16,20 *
		STEBBOLZEN NABE	5	2,03 *	10,15 *
		DICHTUNG ANTRIEBSWELLE	2	14,34 *	28,68 *
		LAGER ACHSWELLE	2	32,53 *	65,06 *
		STEBBOLZEN GER NDELT	4	2,62 *	10,48 *
		REFLEKTOR HL	1	4,90 *	4,90 *

Nebenkosten			
DVN	Benennung		EUR
<b>Standardposition</b>			
90604		FAHRZEUGVERBRINGUNG	105,00 *
99040		SCHWEMMMATERIAL	20,00 *
99041		DICHTMATERIAL	10,00 *
99050		UNTERBODENSCHUTZ-MATERIAL	25,00 *
99051		HOHLRAUMSCHUTZMATERIAL	30,00 *
	BESCHAFFUNG	ERSATZTEILE	250,00 *

Arbeitslohn			(1 STD = 100 ZE)			
DVN	RC	ARB.POS.NR.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	RS	ZE	EUR
<b>Standardposition</b>						
04770+	A	66 26 20 20	SCHWELLERROHRE BD. A+E	2K *	90	94,50
04770+	E	66 26 56 70	SCHWELLERROHRE BD. ERS.	2K *	20	21,00
			* AUSGEBAUT			
24112	A	58 51 19 00	TUER H.R. A+E	2K	30	31,50
35912	A	58 63 19 00	TUERDICHTUNG H.R. A+E	2K	40	42,00
50764	A	ARBEITSAUFWAND	LADERAUMABDECKUNG A+E	2K	70	73,50
50767	A	55 05 19 50	LADEFLAECHE KPL. A+E	2K *	350 *	367,50
			* VERBUNDARBEIT			
51910	A	66 90 19 50	ANHAENGERKUPPLUNG A+E	2K	30	31,50
			* STOSSF.-ABDECKUNG AUSGEBAUT			
53111	E	53 55 55 20	SEITENTEIL H.L. ERS.	3K	900 *	945,00
53351	E	66 76 19 00	RADHAUSSCHALE H.L. A+E	2K *	30	31,50
53381	E	66 81 19 50	SCHMUTZFAENGER H.L. A+E	2K	10	10,50
			* VERBUNDARBEIT			
54010	A	55 54 19 05	LADEKLAPPE H. A+E	2K	50	52,50
54090+	E	55 49 20 50	SCHARNIERE LADEKLAPPE BD. A+E	2K	30	31,50
			* LADEKLAPPE AUSGEBAUT			
54280	A	55 57 19 50	SCHLOSSBETAETIGUNG H. A+E	2K	20	21,00
			* VERBUNDARBEIT			
54713	E	66 50 55 00	SCHRIFTZUG H.R. ERS.	2K	30	31,50
55411	E	94 31 19 50	SCHLUSSLEUCHE L. A+E	1K *	10	10,50
			* VERBUNDARBEIT			
55830+	E	94 29 20 00	KENNZEICHENLEUCHTEN BD. A+E	1E	20	21,00
56701	A	55 37 19 00	TANKKLAPPE A+E	2K	20	21,00
56765	A	ARBEITSAUFWAND	TOPF EINFUELLSTUTZEN A+E	2K	30	31,50
			* VERBUNDARBEIT			
57010	E	63 50 19 50	STOSSFAENGER H. A+E	2K *	20	21,00
			* VERBUNDARBEIT			
57240	A	63 69 19 50	STOSSF.-ABDECKUNG H. A+E	2K	30	31,50
			* VERBUNDARBEIT			
			UMFASST: TRITTSTUFE H. A+E			
57650+	E	91 75 20 03	SENSOREN EINPARKHILFE H. A+E	2E	70	73,50
60011	P	ARBEITSAUFWAND	RADAUFHAENGUNG V.L. SICHTPRUEFEN			
60012	P	ARBEITSAUFWAND	RADAUFHAENGUNG V.R. SICHTPRUEFEN			
61512	E	ARBEITSAUFWAND	QUERLENKER V.R.U. A+E	2M *	50	52,50
			* VERBUNDARBEIT			

Arbeitslohn		(1 STD = 100 ZE)				
DVN	RC	ARB.POS.NR.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	RS	ZE	EUR
61712	E	ARBEITSAUFWAND	ACHSLENKER V.R.O. A+E	2M *	30	31,50
			* VERBUNDARBEIT			
62012	A	40 50 19 20	RADLAGERGEHAEUSE V.R. A+E	2M *	130	136,50
			UMFASST: RAD V.R. A+E			
62012	E	40 50 55 20	RADLAGERGEHAEUSE V.R. ERS.	2K *	100 *	105,00
62212	E	40 57 55 70	RADLAGER V.R. ERS.	2M	70	73,50
			* VERBUNDARBEIT			
63012	P	ARBEITSAUFWAND	STOSSDAEMPFER V.R. SICHTPRUEFEN			
65000	P	ARBEITSAUFWAND	LENKGETRIEBE SICHTPRUEFEN			
65794	E	ARBEITSAUFWAND	SPURSTANGE V.R. A+E	2M *	30	31,50
			* VERBUNDARBEIT			
66502	E	44 40 55 50	BEREIFUNG V.R. ERS.	1M *	30	31,50
			* RAD ABGEBAUT			
66532	P	ARBEITSAUFWAND	SCHEIBENRAD V.R. SICHTPRUEFEN			
70000	P	ARBEITSAUFWAND	HINTERACHSE SICHTPRUEFEN	2M	20	21,00
72232	E	42 40 19 00	HINTERACHSWELLE R. A+E	2M *	110	115,50
			UMFASST: RAD H.R. A+E			
76021	P	ARBEITSAUFWAND	BEREIFUNG H.L. SICHTPRUEFEN			
76042	E	44 10 55 50	SCHEIBENRAD H.R. ERS.	2M *	30	31,50
			* RAD ABGEBAUT			
			UMFASST: RADIALREIFEN H.R.			
76201	W	44 05 93 50	RAD H.L. WUCHTEN	2M	10	10,50
			* VERBUNDARBEIT			
76201	A	44 05 19 00	RAD H.L. A+E	1K	20	21,00
80065	A	10 80 19 50	TRIEBWERKSCHUTZ A+E	2K	10	10,50
			* VERBUNDARBEIT			
			* NACH REPARATUR			
	A		DODGE EMBLEM	1K *	20 *	21,00
	E		SCHRAUBE UND UNTERLEGSCHIEBE	1M *	10 *	10,50
	E		DISTANZSTÜCK	1M *	10 *	10,50
	E		MUTTER SECHSKANTSICHERUNGSMUTTER	1M *	10 *	10,50
	E		MUTTER UND UNTERLEGSCHIEBE	1M *	10 *	10,50
	E		MUTTER UND UNTERLEGSCHIEBE	1M *	10 *	10,50
	E		MUTTER UND HALTERUNG SECHSKANTFLANSCH	1M *	10 *	10,50
	E		SCHRAUBE SECHSKANTFLANSCHKOPF	1M *	10 *	10,50
	E		QUERLENKER UNTERER REAR	1M *	30 *	31,50
	E		MUTTER SECHSKANTFLANSCH	1M *	10 *	10,50
	E		SCHRAUBE SECHSKANTFLANSCHKOPF	1M *	10 *	10,50
	E		QUERLENKER OBERER REAR	1M *	40 *	42,00
	E		MUTTER SECHSKANTFLANSCH	1M *	10 *	10,50
	E		SCHRAUBE SECHSKANTFLANSCHKOPF	1M *	10 *	10,50
	E		STEBBOLZEN NABE	1M *	70 *	73,50
	E		DICHTUNG ANTRIEBSWELLE	1M *	10 *	10,50
	E		LAGER ACHSWELLE	1M	50 *	52,50
	E		STEBBOLZEN GER NDELT	1M *	50 *	52,50
	A		WANNE KUNSTSTOFF RAM LOGO	1K *	150 *	157,50
02871	I	ARBEITSAUFWAND	FAHRZEUGSEITE VOR INSTANDSETZUNG L. RUECKVERFORMEN	3K	100 *	105,00
04251	I	ARBEITSAUFWAND	SAEULE LADEFLAECHE H.L.I. INST.	3K	100 *	105,00
52011	I	ARBEITSAUFWAND	SEITENTEIL H.L.I. INST.	3K	100 *	105,00
52167	/		ABSTUETZUNG SEITENTEIL H.L. REPARIEREN	1K *	40 *	42,00
52171	/		SCHOTTBLECH ABSTUETZUNG H.L. REPARIEREN	1K *	50 *	52,50
52510	I	#53 05 63 00	ABSCHLUSSBLECH H. AUSBEULEN	3K	100 *	105,00
52571	I	#53 10 63 00	AUFNAHMEBLECH H.L. AUSBEULEN	3K	50 *	52,50

Lackierung			DAT-Eurolack			
DVN	LS	STUFE	ARBEITSGANG-BENENNUNG	MP	ZE	EUR
<b>Standardposition</b>						
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG		170	246,50
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG ZUSATZ FUER KUNSTSTOFFTEILE		50	72,50
		ARBEITSAUFWAND	ABDECKARBEIT GEKLEBTE SCHEIBE(N) (ANZAHL: 2 SCHEIBE(N))		40	58,00
		ARBEITSAUFWAND	FARBMUSTER UND FARBTONFINDUNG (ANZAHL: 2 MAL)		60	87,00
03532	2	INSTANDSETZUNG	SCHLOSS-SAEULE R.	8	100	145,00
04512	2	INSTANDSETZUNG	UNTERHOLM AUSSEN R.	9	100	145,00
24178	1	OBERFLAECHE	TUER H.R. UTH. (TEIL AUSGEBAUT)	3	40	58,00
52011	3	INNENTEIL	SEITENTEIL INNEN H.L.	29	100	145,00
52511	3	INSTANDSETZUNG	ABSCHLUSSBLECH H.	8	130	188,50
52571	3	INNENTEIL	AUFNAHMEBLECH H.L.	1	40	58,00
53111	4	NEUTEIL-S	SEITENTEIL H.L.	63	460	667,00
54010	3	INSTANDSETZUNG	LADEKLAPPE H. (TEIL AUSGEBAUT)	29	260	377,00
56701	1	OBERFLAECHE-K	TANKKLAPPE (TEIL AUSGEBAUT)	1	20	29,00
57240	4	NEUTEIL-M	STOSSF.-ABDECKUNG H. (TEIL AUSGEBAUT)	26	120	174,00

**ENDSUMMENKALKULATION**

Ersatzteile	
Lt. Einzelaufstellung	8766,98
+ 2,00% Kleinersatzteile	175,34
<b>Gesamt</b>	<b>8942,32</b>

Nebenkosten	
Lt. Einzelaufstellung	440,00

Arbeitslohn		
<b>Karosserie (1 STD = 100 ZE)</b>		
Rep. Stufe 1	290 ZE x 1,05 EUR/ZE	304,50
Rep. Stufe 2	1010 ZE x 1,05 EUR/ZE	1060,50
Rep. Stufe 3	1350 ZE x 1,05 EUR/ZE	1417,50
	<b>2650 ZE (= 26,50 STD)</b>	<b>2782,50</b>
<b>Mechanik (1 STD = 100 ZE)</b>		
Rep. Stufe 1	390 ZE x 1,05 EUR/ZE	409,50
Rep. Stufe 2	570 ZE x 1,05 EUR/ZE	598,50
Rep. Stufe 3	0 ZE x 1,05 EUR/ZE	
	<b>960 ZE (= 9,60 STD)</b>	<b>1008,00</b>
<b>Elektrik (1 STD = 100 ZE)</b>		
Rep. Stufe 1	20 ZE x 1,05 EUR/ZE	21,00
Rep. Stufe 2	70 ZE x 1,05 EUR/ZE	73,50
Rep. Stufe 3	0 ZE x 1,05 EUR/ZE	
	<b>90 ZE (= 0,90 STD)</b>	<b>94,50</b>
<b>Gesamt</b>	<b>3700 ZE (= 37,00 STD)</b>	<b>3885,00</b>

Lackierung	
<b>Lohn (1 STD = 100 ZE)</b>	
1690 ZE (=16,90 STD) x 1,45 EUR/ZE	2450,50
<b>Material</b>	
35,00% * von 2450,50 (Lohn)	857,68
Vorbereitungszeit und Materialkonstante Blech zu 100%	
Vorbereitungszeit und Materialkonstante Kunststoff zu 100%	
Total Lackmaterial	857,68
<b>Gesamt Lackierung</b>	<b>3308,18</b>

	<b>EUR</b>
Voraussichtliche Reparaturkosten netto	16575,50
+ 19,00% MwSt	3149,35
<b>Voraussichtliche Reparaturkosten brutto</b>	<b>19724,85</b>

SYSTEM DAT - Kalkulation des Sachverständigen

Mögliche Reparaturkostenausweitung ( Nur Material)			
DVN	Ersatzteilnummer	Benennung	EUR
65000		LENKGETRIEBE	1143,60
76021		RADIALREIFEN H.L.	192,00
		WANNE KUNSTSTOFF RAM LOGO	575,60
<b>Risiko Teile netto</b>			<b>1911,20</b>
+ 19,00%MwSt			363,13
<b>Risiko Teile brutto</b>			<b>2274,33</b>

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden. (System DAT / Silver DAT II)

Zeichenerklärung:

+ = neue Position aus Rep. Logik, # = Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe  
( = ETN nicht zur Bestellung geeignet, \* = manuelle Eingabe des Anwenders) = letzte UPE, von Hersteller N.M.L., ! = Schätzwert, Abweichung möglich, ? = Preis gemäß Nachweis  
A = Zeit gemäss Ausbeulformel, d = Preis aus DMS, FKZ = farbabhängiges Teil

## 19. STELLUNGNAHME ZU DEN ABZÜGEN ( NFA )

Abzüge für Wertsteigerungsausgleich konnten nicht gegeben werden. Kalkulationsrelevante nicht instandgesetzte Vorschäden waren nicht ersichtlich.

**0,00 EUR**

## 20. ACHSVERMESSUNG

Die durch die Werkstatt durchgeführte 3D Achsvermessung hat eine deutlich Fehlstellung der Achsgeometrie ergeben, welche insbesondere in der Vorderachse ersichtlich sind.

Für die Messung an der Hinterachse gab es bei der Vermessungssoftware keine Grundwerte, jedoch ist eine Fehlstellung hinten rechts erkennbar.

Auf Grund der massiven Beschädigung an der Felge hinten rechts davon auszugehen, dass Achsteile deformiert sind.

Achssteile sind hier aus Sachverständigensicht in Austausch zu bringen, auch wenn Augenscheinlich keine Verformung ersichtlich ist.

Ferner kann es durch das Unfallereignis zu einem Schaden am Achskörper und im Differenzialgetriebe gekommen sein, welche jedoch nicht im Gutachten kalkuliert wurden.

Wir weisen darauf hin, dass wenn es hier zu Beschädigungserscheinungen kommt wie z.B. Knarren, Heulen im Hinterachs-Differenzialgetriebe, kommt diese Teile nachträglich zu tauschen sind.



## 21. MERKANTILE WERTMINDERUNG

Am Fahrzeug ist eine [Merkantile Wertminderung](#) vertretbar.

Bei der Bemessung des Wertminderungsbetrages wurden die wesentlichen beeinflussenden Faktoren wie Fahrzeugalter, Zustand, Wert, Marktlage, Schadenumfang, eingeschlagener Reparaturweg und Erfahrungswert zugrunde gelegt.

Die regionale Marktsituation dieses Fahrzeuges, seine Besonderheiten sowie die aktuelle Rechtsprechung und die anerkannten Berechnungsverfahren wurden beachtet.

Der vorgenannte Betrag ist der Betrag, der nach einer Instandsetzung des Fahrzeuges bei Veräußerung als Mindererlös gegenüber einem vormals nicht beschädigten Fahrzeuges, aus Sicht des Unterzeichners, durchschnittlich zu erwarten ist.

Die Wertminderung wurde aus einem Mix verschiedener Methoden errechnet.

**Ø 3.955,00 EUR**

### BVSK-Wertminderungsmodell

-----

Zulässiges Gesamtgew. (KG) : 3500,00  
Marktgängigkeit : sehr schlecht  
Altschaden : kein Altschaden vorhanden  
Schadenklasse 5 : 4,50  
Wiederbeschaffungswert : 41.200,00 EUR

**Merkantile Wertminderung : 3.186,82 EUR**

---

### Methode Ruhkopf-Sahm

-----

Zulassungsalter : 1  
Fahrzeugalter (Monate) : 11  
Wiederbeschaffungswert : 41.200,00 EUR  
Neupreis (netto, incl. Sonderaus.) : 58.000,00 EUR  
Gesamtreparaturkosten (netto) : 15633,89 EUR

**Merkantile Wertminderung : 3410,03 EUR**

---

### Hamburger Modell

-----

Laufleistung : 19183  
Anzahl Vorbesitzer : 0  
Fahrzeugalter (Monate) : 11  
Gesamtreparaturkosten (netto) : 15633,89 EUR  
Minderwerterhebliche Rep.-Kosten (nur: 3410,03 EUR  
Gesamte Arbeitslohnkosten  
nur Mechanik/Karosserie ohne Lack : 2.866,50 EUR

**Merkantile Wertminderung : 5.307,66 EUR**

## 22. RESTWERT

Das Verhältnis Rep.-kosten zu Wiederbeschaffungswert liegt unter 70%. Dementsprechend handelt es sich um geringfügige Reparaturkosten welche ein verwertbares [Restwertangebot](#) für das Fahrzeug nicht erforderlich machen.

**KEINE ANGABE**

## 23. REPARATURDAUER

Bei der Beurteilung der Reparaturdauer wird davon ausgegangen, dass die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird. Hierbei handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstag, Sonn- und Feiertage.

**Wartezeiten infolge von Ersatzteilbeschaffung**, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder hohe Auslastung der Werkstattkapazität **wurden nicht berücksichtigt**.

**ca. 14 TAGE**

## 24. NUTZUNGSAusFALLENTSCHÄDIGUNG

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug in einen unverschuldeten Unfall verwickelt wurden und haben dadurch einen Schaden am Fahrzeug, steht Ihnen für die Dauer der Reparatur oder der Wiederbeschaffung ein Leihfahrzeug zu. Alternativ können Sie sich aber auch den [Nutzungsausfall](#) auszahlen lassen. In beiden Fällen muss aber immer nachgewiesen werden, dass das Fahrzeug nicht zur Verfügung stand.

Die Nutzungsausfallentschädigung für das jeweilige Fahrzeugmodell ist gemäß der Einschätzung von KfzHilfe.de vorgenommen worden.

Es wurden zur Berechnung der Nutzungsausfallbereiche die Berechnungen aus der Tabelle Nutzungsausfall selbst berechnen zugrunde gelegt.

Es wird nicht zwischen Benzinern oder Dieseln unterschieden. Fahrzeuge mit Automatikgetriebe sind meist 1 Nutzungsausfallgruppe höher eingestuft. Fahrzeuge mit Dieselmotoren sind meist in die höhere Nutzungsausfallgruppe eingestuft. Je besser die Ausstattung, desto höher die Einstufung. Da Fahrzeuge immer besser ausgestattet sind und auch meist nicht billiger (eher teurer) werden, werden neuere Fahrzeuge in der Regel auch höher eingestuft.

Fahrzeuge zwischen 5-10 Jahren Alter werden 1 Nutzungsausfallstufe niedriger bewertet.

Fahrzeuge ab einem Alter von 10 Jahre werden 2 Nutzungsausfallstufen niedriger bewertet.

**Gruppe 9 | 80,00€**

## 25. WIEDERBESCHAFFUNGSWERT

Der ermittelte [Wiederbeschaffungswert](#) wurde unter besonderen Maßstäben bei Fahrzeugen ermittelt.

Berücksichtigt wurden das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den festgestellten Fahrzeugzustand, Vorschäden, Sonderausstattungen und insbesondere Zubehör sowie Sonderumbauten.

Die Fälligkeiten von Haupt- und Abgasuntersuchungen sowie alle übrigen im Wesentlichen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Bei der Bestimmung des [Wiederbeschaffungswertes eines Kraftfahrzeuges](#) ist nicht der Wert maßgebend, den der Eigentümer bei Verkauf erzielt hätte (Zeitwert), sondern der beim Kauf von einem seriösen Händler zu zahlen ist (in der Regel 20 - 25 Prozent über dem Zeitwert). Etwaige Finanzierungskosten hinzuzurechnen.

**41.200,00 EUR**

## 26. MARKTANALYSE / INTERNETRECHERCHE

Im Zuge der Gutachtenerstellung wurde zur objektiven Visualisierung des [FAHRZEUGZEITWERTES](#) eine Marktanalyse herangezogen. Zu beachten ist, dass es sich hier lediglich um den [Verkaufspreis eines Fahrzeuges](#) handelt und nicht um den Wiederbeschaffungswert.

Der unterzeichnende SV hat das moderne Internetmedium verwendet. Referenz ist die Internetplattform 12gebrauchtwagen.de.

Zum jetzigen Zeitpunkt stehen sehr wenige Vergleichsfahrzeuge am hiesigen örtlichen und auch nationalen Markt zur Verfügung, was auch einen Blick zu den im Ausland stehenden Fahrzeugen gerechtfertigt.

**PKW.de**  
FINDE DEN BESTEN PREIS!



### Dodge RAM 1500 CREWCAB HEMI 4X4

**€ 39.850,-**

**EZ:** 2015

**Farbe:** schwarz

**KM:** 4.965

**Ort:** 34599 Neuental

**Leistung:** 292 kW (397 PS)

**Kraftstoff:** Benzin

Merken » [Details](#)



### Dodge RAM Crew Cab Sport 1500 4x4 N...

**€ 55.890,-**

**EZ:** 2015

**Farbe:** schwarz

**KM:** 4.800

**Ort:** 72555 Metzingen

**Leistung:** 291 kW (396 PS)

**Kraftstoff:** Flüssiggas (LPG)

**Verbrauch\*:** 13,5 l/100 km

**CO2-Ausstoß\*:** 317 g/km

**AUTO**  
**SCOUT 24**



**Dodge RAM 1500 5.7 CREW 8-GANG RÜ...**

**€ 38.700,-**

**EZ:** 09/2014

**Farbe:** Blau

**KM:** 17.007

**Ort:** 30952 Ronnenberg /OT Emp

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Kraftstoff:** Benzin

Merken » [Details](#)



**Dodge RAM 4X4 QUAD 5.7L ALLRAD 4...**

**€ 39.250,-**

**EZ:** 10/2014

**Farbe:** Weiß

**KM:** 14.131

**Ort:** 30952 Ronnenberg /OT Emp

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Kraftstoff:** Benzin

Merken » [Details](#)



**Dodge RAM 1500 CREWCAB HEMI 4X4**

**€ 39.850,-**

**EZ:** 07/2015

**Farbe:** Schwarz

**KM:** 4.965

**Ort:** 34599 Neuental

**Leistung:** 292 kW (397 PS)

**Kraftstoff:** Benzin

Merken » [Details](#)



**Dodge RAM 5,7 HEMI SRT8 CREWCAB ...**

**€ 39.999,-**

**EZ:** 01/2014

**Farbe:** Schwarz

**KM:** 22.500

**Ort:** 74731 Walldürn

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Kraftstoff:** Autogas (LPG)

Merken » [Details](#)



**Dodge RAM 5,7 HEMI SRT8 CREWCAB ...**

**€ 41.999,-**

**EZ:** 07/2014

**Farbe:** Weiß

**KM:** 3.600

**Ort:** 74731 Walldürn

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Kraftstoff:** Autogas (LPG)



**Dodge RAM LARAMIE 4X4 CREW 5.7L L...**

**€ 44.980,-**

**EZ:** 09/2014

**KM:** 24.068

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Farbe:** Schwarz

**Ort:** 30952 Ronnenberg/OT Empe

**Kraftstoff:** Benzin

[Merken](#) » [Details](#)



**Dodge RAM SPORT 4X4 QUAD 5.7 HEM...**

**€ 45.500,-**

**EZ:** 04/2014

**KM:** 45.690

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Farbe:** Blau

**Ort:** 30952 Ronnenberg/OT Empe

**Kraftstoff:** Autogas (LPG)

[Merken](#) » [Details](#)



**Dodge 1500 CrewCab 5,7L-V8-Laramie-...**

**€ 47.900,-**

**EZ:** 05/2015

**KM:** 18.500

**Leistung:** 295 kW (401 PS)

**Verbrauch\*:** 14,8 l/100 km

**Farbe:** Weiß

**Ort:** 30916 Hannover-Altwarmbü.

**Kraftstoff:** Benzin

**CO2-Ausstoß\*:** 355 g/km

[Merken](#) » [Details](#)

## 27. DATENSCHUTZ

Entsprechend dem Datenschutzgesetz weist der Unterzeichner darauf hin, dass zur Auftragsbearbeitung Namen und/oder Firmenbezeichnungen, vollständige Anschriften, auftragsbezogene persönliche Daten, sowie Fahrzeugdaten auf unbestimmte Zeit in einer automatisierten Datenverarbeitungsanlage gespeichert wurden.

Auftraggeber und Unterzeichner des vorliegenden Gutachtens untersagen hiermit insbesondere der eintrittspflichtigen Schädigerpartei, Daten und Lichtbilder, die Schadenart und Schadenumfang des gegenständlichen Fahrzeuges dokumentieren, per Internet (z.B. in Fahrzeugbörsen) national und/oder international zu veröffentlichen insbesondere an unbeteiligte Dritte ( Carexpert, Controlexpert, usw. ) weiterzugeben.

Sämtliche Gutachtenausfertigungen bleiben bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Verfassers. Veröffentlichungen, Vervielfältigungen oder Nachdrucke jeglicher Art, auch auszugsweise, sind nur mit schriftlicher Genehmigung des Verfassers gestattet, wobei insbesondere Lichtbilder auch nach vollständiger Bezahlung noch dem gesetzlichen Urheberrechtsschutz unterliegen.

Dieser Passus mit Hinweis auf das Urheberrecht in einem Gutachten ist nur ein Hinweis auf die bestehende Rechts- und Gesetzeslage und stellt in keiner Weise ein Verbot der Prüfbarkeit eines Gutachtens dar.

## 28. SCHLUSSWORT

Vorliegendes Gutachten wurde unter Beachtung von § 410 ZPO resp. § 79 StPO unparteiisch und nach derzeitigem Informationsstand sowie unter dem Gesichtspunkt einer außergerichtlichen Schadensregulierung erstellt. Die Objektprüfung und Vorgangsbearbeitung erfolgte durch den unabhängigen Sachverständigen, Herrn Neumann, eigenhändig.

Der Fahrzeugschein wurde eingesehen.

Dieses Gutachten besteht aus 35 Seiten und Anhang.

Dem Gutachten sind 27 Lichtbilder beigefügt.

Zum Gutachten wurden 61 Bilder elektronisch archiviert.

## DER SACHVERSTÄNDIGE

anerkannter und unabhängiger Sachverständiger

**TILO NEUMANN**

## 29. SCHADENBILDER



Bild 1 Name : DSC09368  
Schadenzone links



Bild 2 Name : DSC09369

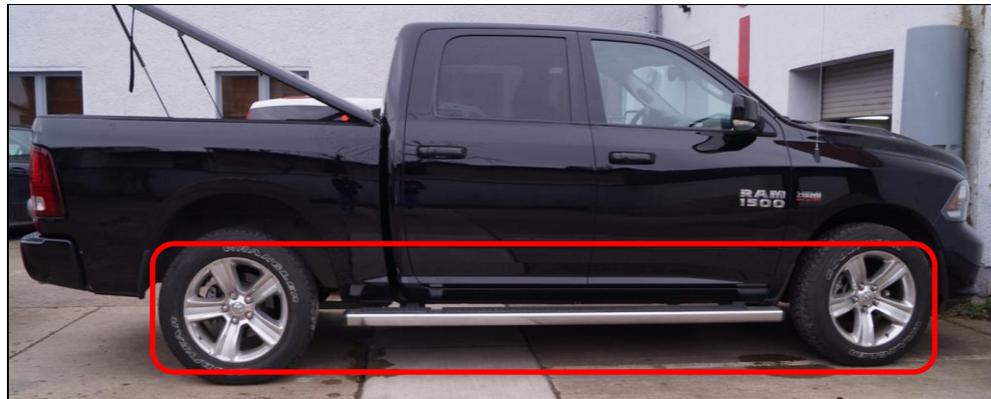


Bild 3 Name : DSC09370  
Schadenzonen rechts



Bild 4 Name : DSC09371



Bild 5 Name : DSC09371

Weißer Lackanhaftungen vom Gegnerfahrzeug an Reifen VR



Name : DSC09418

Bild 6 Spalt Pritsche zu Kabine links  
geweitet  
(Aufbau verschoben)



Bild 7 Name : DSC09417  
Spalt Pritsche zu Kabine rechts verengt.  
(Aufbau verschoben)



Bild 8 Name : DSC09416  
Kratzspuren C-Säule und Tür HR



Bild 9 Name : DSC09386  
Felge HR massiv beschädigt

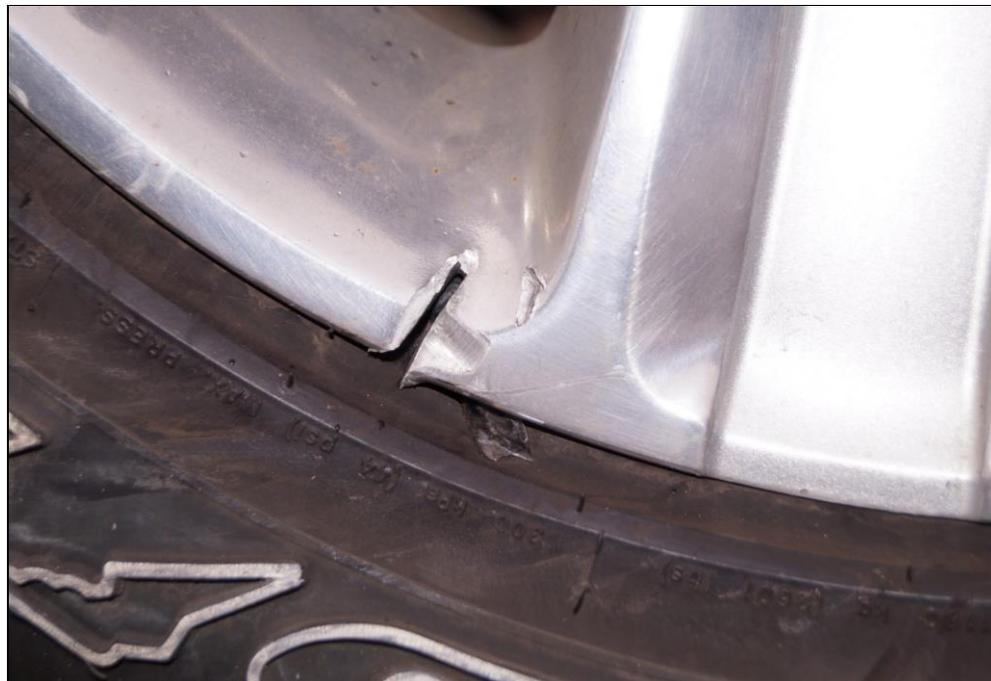


Bild 10 Name : DSC09389



Bild 11 Name : DSC09377

Kante der Heckklappe Lackabplatzungen, Delle in Heckklappe



Bild 12 Name : DSC09381

Kante der Heckklappe Lackabplatzungen



Bild 13 Name : DSC09426  
Delle Heckklappe mit Lackabplatzung



Bild 14 Name : DSC09375



Bild 15 Name : DSC09374

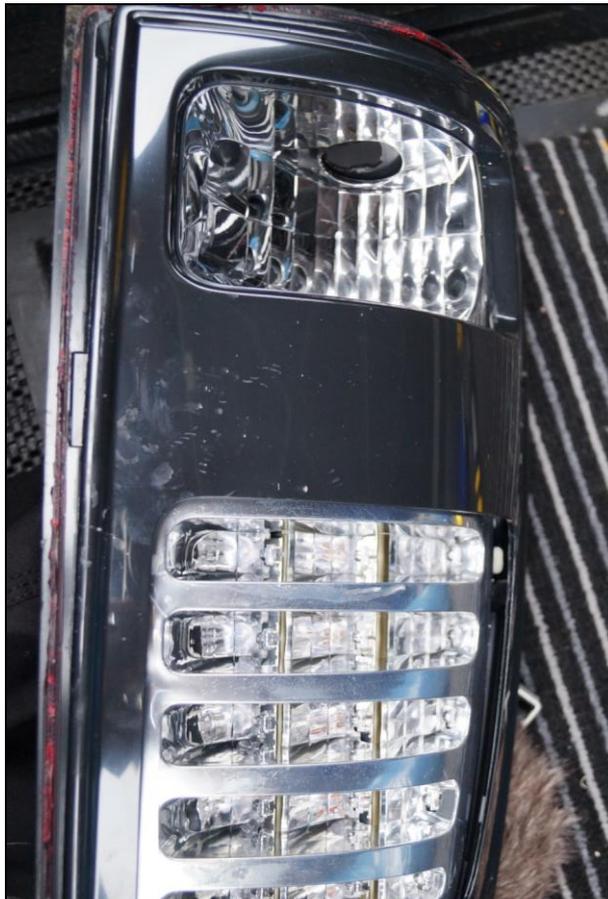


Bild 16 Name : DSC09425  
Rückleuchte ist beschädigt



Bild 17 Name : DSC09400  
Seitenwand und Stoßfänger deformiert

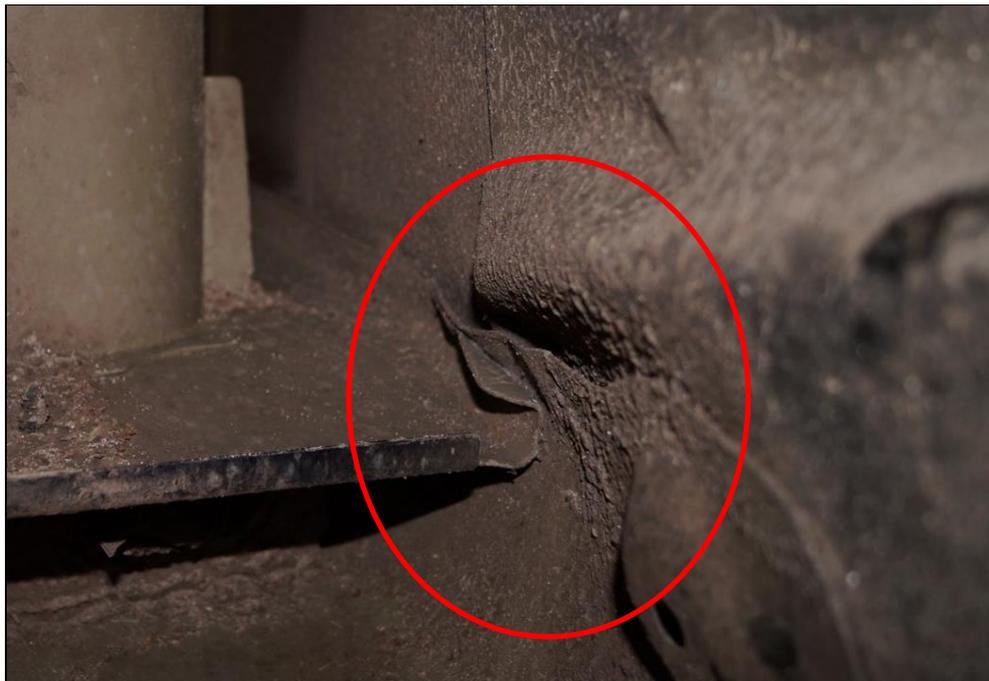


Bild 18 Name : DSC09403  
Quertraverse und Seitenwand HL deformiert



Bild 19 Name : DSC09405  
Quertraverse ist deformiert



Bild 20 Name : DSC09404  
Radhausschale HL ist eingerissen.



Bild 21 Name : DSC09378



Bild 22 Name : DSC09412

Seitentrtrittbretter sind links und rechts zerkratzt.



Bild 23 Name : DSC09390

Blanke Stabilisatorenbuchse deutet auf massive seitliche Bewegung/Versatz der Achse hin.



Bild 24 Name : DSC09396

Blanke Gummibuchse deutet auf massive seitliche Bewegung der Achse hin.

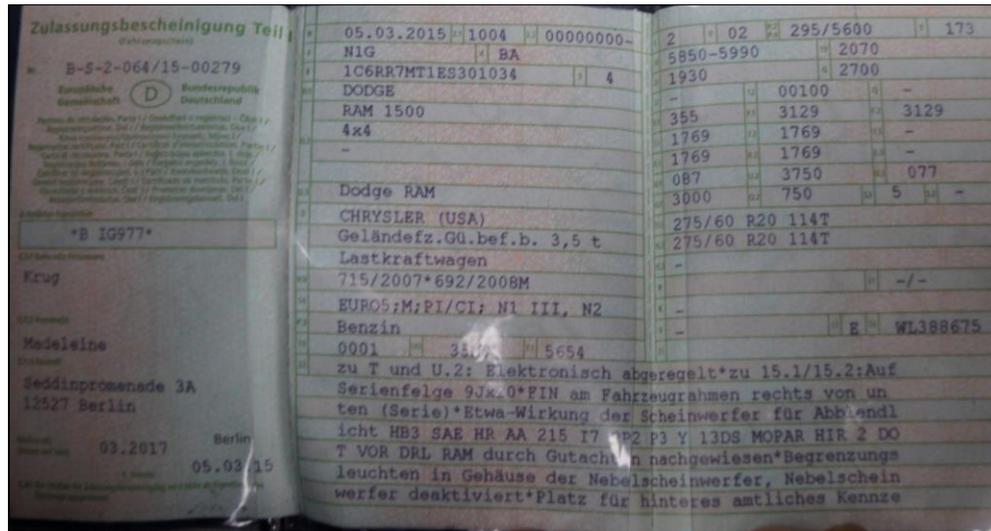


Bild 25 Name : DSC09424

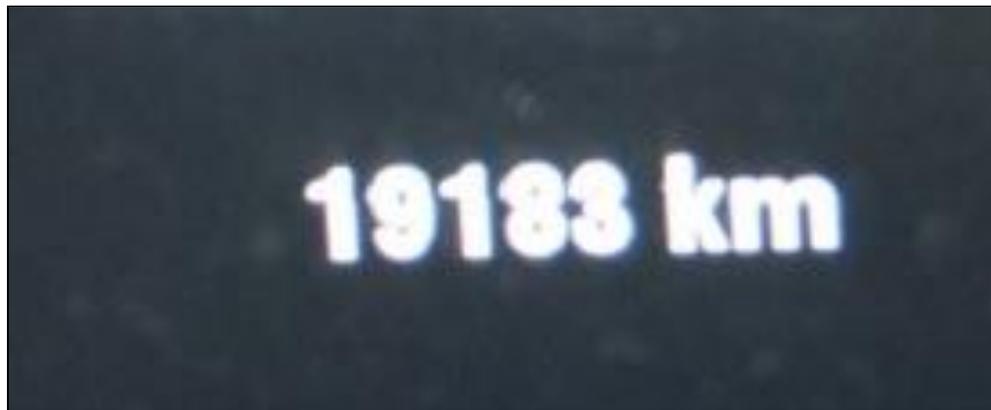


Bild 26 Name : DSC09419



Bild 27 Name : DSC09422